

ENLACES

BARCELONA

ENLLAÇOS

LINKS

Laboratori d'Urbanisme







ventant pseudo-corredors biològics, *permeabilitzant* sense sentit i ofegant el comerç, ja de per sí mancat d'aire.

Barcelona és una ciutat eminentment amable, de mesures assequibles i entenedores, a voltes, inclús paisatgísticament, ha estat més efectiva la reforma d'un barri o la democratització del disseny d'un gual que operacions com el Fòrum o La Sagrera, per no prejutjar el resultat de la Plaça de les Glories.

Des de l'arribada de la democràcia la ciutat s'ha bolcat en recupear la línia de costa, el port i les seves platges, fet que, a glops, s'ha pogut completar amb resultats diversos però, tot plegat, amb una gran efectivitat que ha modificat i ha tensat positivament els equilibris interns d'usos i teixits. En aquests moments s'estan completant de manera prudent les actuacions sobre el Besòs i el Llobregat, propostes molt diferenciades i sobretot en aquest últim cas: el canvi de paradigma està carregat de gran complexitat pel treball sobre un lloc tan sensible.

És en la relació amb les muntanyes i turons de la conurbació on tenim una assignatura pendent, doncs quan la força del teixit edificat s'afebleix, la ciutat no ha sabut resoldre la trobada o la solució de continuïtat amb aquestes zones privilegiades tant sovint oblidades per la ordenació urbana. Episodis varis com els llavis de Monjuïc al Poble-sec, el Turó de la Rovira, el Putxet, la zona del Park Güell, la Muntanya Pelada, la Creueta del Coll, la Guineueta i en general tota la zona superior de de la Ronda de Dalt, ens vénen a la ment com a irresolts.

És en aquest concepte de la relació de les malles urbanes barcelonines amb les estreps del seu entorn i amb el seu paisatge on cal dedicar esforços i sentit comú en els pròxims temps, i no tenir-ne prou amb propostes sobre les esquerdes urbanes o el tractament de les escorrenties diferenciades sense lligams transversals.

Les aules de l'Escola d'Arquitectura de Barcelona, a propòsit d'aquests temes i d'altres, s'han convertit en un laboratori d'Urbanisme des d'on s'han creat també els paisatges de la nova ciutat.

aspectos oficialistas, que busca reconvertir la ciudad en un lugar mejor para vivir esclerotizando calles y paseos, *pacificando* arterias urbanas sin objetivo metropolitano, desequilibrando usos urbanos, inventando pseudo-corredores biológicos, *permeabilizando* sin éxito y ahogando al comercio, ya de por sí falto de aire. Barcelona es una ciudad eminentemente amable, de medidas asequibles y comprensibles, a veces, incluso paisajísticamente, ha sido más efectiva la reforma de un barrio o la democratización del diseño de un vado que operaciones como el Forum o La Sagrera, por no prejuzgar el resultado de la Plaça de les Glòries.

Desde la llegada de la democracia la ciudad se ha volcado en recuperar la línea de costa, el puerto y sus playas, hecho que, a golpes, se ha podido completar con resultados diversos pero, en conjunto, con una gran efectividad que ha modificado y tensado positivamente los equilibrios internos de usos y tejidos. En estos momentos se están completando de manera prudente las actuaciones sobre el Besòs y el Llobregat, propuestas muy diferenciadas y sobre todo en este último caso: el cambio de paradigma está cargado de gran complejidad por el trabajo sobre un lugar tan sensible.

Es en la relación con las montañas y colinas de la conurbación donde tenemos una asignatura pendiente, pues cuando la fuerza del tejido edificado se debilita, la ciudad no ha sabido resolver el encuentro o la solución de continuidad con estas zonas privilegiadas, tan a menudo olvidadas por la ordenación urbana. Episodios varios como las laderas de Montjuïc en el Poble-sec, el Turó de la Rovira, el Putxet, la zona del Park Güell, la Muntanya Pelada, la Creueta del Coll, la Guineueta y en general toda la zona superior de la Ronda de Dalt, nos vienen a la mente como irresueltos. Es en este concepto de la relación de las mallas urbanas barcelonesas con las estribaciones de su entorno y con su paisaje donde hay que dedicar esfuerzos y sentido común, en los próximos tiempos, y no conformarse con propuestas sobre las grietas urbanas o el tratamiento de las escorrentías diferenciadas sin conexiones transversales.

Las aulas de la Escuela de Arquitectura de Barcelona, a propósito de estos temas y otros tantos, se han convertido en un laboratorio de Urbanismo desde el que se han creado también los paisajes de la nueva ciudad.